



**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA comprensiva del  
PROSPETTO ECONOMICO DI DETERMINAZIONE DEGLI ONERI COMPLESSIVI  
NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO RELATIVAMENTE AL  
NOLEGGIO DI N. 2 AUTOVETTURE A SERVIZIO DEL PERSONALE  
DELL'ATER DI VERONA**

L'esigenza di procedere all'elaborazione del presente progetto nasce dalla prossima scadenza contrattuale del servizio indicato in oggetto; la necessità è quella di rispondere alle esigenze del personale ATER, considerato il frequente utilizzo delle autovetture di servizio, tenute a disposizione degli uffici al fine dello svolgimento delle attività tipiche, sulla base di quanto sperimentato nel corso degli anni precedenti, raccogliendo nel progetto, di cui all'art. 23 commi 14 e 15 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., quanto necessario per l'affidamento.

Esaminato il servizio degli anni precedenti, lo stesso è risultato rispondente alle esigenze del personale, economico e congruo; detto ciò si ripropone quindi il servizio di noleggio delle 2 fiat panda con alimentazione a benzina/gpl.

Sotto il profilo economico-finanziario la procedura trova un valido punto di riferimento nella spesa sostenuta dall'ATER relativamente al servizio che si sta concludendo, che di seguito si riassume:

€673,64 [(175,30+149,29+12,23)\*2]\*24 mensilità = 16.167,36 quale importo complessivo del costo di noleggio, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazione, gestione dei sinistri e tassa di proprietà.

Effettuata un'analisi dei costi, risulta economicamente conveniente per ATER procedere con il noleggio. Infatti il costo di acquisto di 2 autovetture calcolando anche i costi deducibili e gli ammortamenti non risulta conveniente, pertanto partendo dal costo storico (€ 16.167,36) si calcola una spesa presumibile per un periodo di 36 mesi pari ad € 24.251,04 .

**PROSPETTO ECONOMICO SOLO AL FINE DI DETERMINARE GLI ONERI  
COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

	CALCOLO SPESA PRESUMIBILE PER UN PERIODO DI 36 MESI
<b>Tale valore è stato determinato esclusivamente al fine di stabilire un teorico valore di stima degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio e pertanto non determina un parametro di gara</b>	€ 24.251,04

Il servizio non comporta rischi da interferenza e pertanto gli oneri della sicurezza ammontano a €=zero.

Appare, quindi, del tutto opportuno procedere con l'affidamento attraverso la procedura negoziata con affidamento diretto ai sensi di quanto disposto all'art. 36 c. 2 lett a) ad insindacabile giudizio del RUP, la quale risponde ai principi dettati all'art. 30 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (economicità, efficacia, tempestività e correttezza del procedimento).

**Oggetto del servizio: noleggio di n. 2 Fiat Panda 1.2, 69CV EasyPower a km. 0 con doppia alimentazione benzina/gpl con chilometraggio fino a 16.000 annuali, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazione kasko, gestione dei sinistri e tassa di proprietà.**

**Durata del servizio: anni 3 (tre) a partire dalla data dell'effettivo avvio del servizio**

**Finanziamento: Fondi ATER di Verona.**

Il responsabile del procedimento  
Rag. Stefano Valentini